



Deze nieuwsbrief is een gezamenlijke uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, 21 gemeenten, Provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat Noord-Brabant

## “In de regio is één plus één drie”

Vanaf december is Peter van Zwam de nieuwe projectmanager Vernieuwing Randweg Eindhoven, als opvolger van Chris Naus. De werkzaamheden aan de Randweg lopen goed op schema, maar dat neemt niet weg dat de weggebruiker de komende tijd nog het nodige voor z'n kiezen krijgt.



**P**eter van Zwam is al vanaf de start bij het project Vernieuwing Randweg betrokken. “Ik ben meer dan drie jaar contractmanager geweest, verantwoordelijk voor de afspraken met de aannemers”, vertelt hij. Vanuit deze interne rol leerde Van Zwam het project goed kennen en kon hij het stokje van projectmanager vrij gemakkelijk overnemen.

“De vernieuwing van de Randweg bestaat eigenlijk uit twee aparte projecten”, legt hij uit. “Je hebt de verbreding van de Randweg zelf en de aanleg van het nieuwe knooppunt bij Ekkersrijt. Het verst gevorderd zijn we met Ekkersrijt. Onlangs is de aansluiting weer opengesteld. Wat nu rest is het afbouwen van alle kunstwerken van het nieuwe knooppunt. Maar omdat we daar de ruimte voor hebben,

zul je daar als weggebruiker niet zoveel van merken.” Naar verwachting is het knooppunt eind dit jaar gereed.

#### LOGISTIEK INGEWIKKELD

De werkzaamheden aan de Randweg zelf hebben meer voeten in aarde. “De parallelbanen zijn klaar. Die gebruiken we dus voor het verkeer, zodat wij de hoofdrijbaan kunnen bouwen. Later dit jaar moeten we dan de parallel- en hoofdrijbaan aan elkaar koppelen. Dat is logistiek erg ingewikkeld en moet stukje voor stukje gebeuren. De tijd dat een knooppunt er echt helemaal uit moet, beperken we steeds tot een weekend.”

Pas als ook de hoofdrijbaan klaar is, kunnen de parallelwegen ook écht worden ingericht

zoals bedoeld is. “De parallelbaan telt nu drie stroken om het extra verkeer op te vangen. Maar in de eindsituatie worden dat er twee. Iedereen denkt dus dat we al bijna klaar zijn, maar zelfs op de parallelwegen moeten we straks de belijning opnieuw aanpassen, de borden boven de weg, je moet de boel opruimen enzovoort.” Medio 2010 is de gehele Randweg, hoofdrijbaan en parallelbaan, gereed.

#### EÉN PLUS EÉN

Omdat de impact van de werkzaamheden aan de Randweg groot is, is Peter van Zwam aangewezen op de samenwerking met de partners in de regio. “We hebben frequent overleg met Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant: over de vorderingen van de werkzaamheden, de moge- >>



## Visie DVM ZO-Brabant 2020

Het project Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant loopt formeel in 2010 ten einde. De Stuurgroep BBZOB heeft echter aangegeven de samenwerking te willen voortzetten. Daarom heeft ze opdracht gegeven tot het opstellen van de Visie DVM Zuidoost-Brabant 2020. Na 2010 moeten de successen van het huidige project worden voortgezet en nieuwe ontwikkelingen op het gebied van dynamisch verkeersmanagement worden ingepast. Die ontwikkelingen zijn onder meer de verscherpte wetgeving voor luchtkwaliteit, de opmars van incar-technologie en de invoering van de kilometerheffing. De bereikbaarheid van de regio blijft echter het belangrijkste aandachtspunt.

> lijke omleidingen, welke knelpunten we nog verwachten, communicatie naar de weggebruiker enzovoort. Die samenwerking is heel constructief, vooral ook met de direct betrokken gemeenten. Er wordt meegedacht en de houding is probleemoplossend. We zijn partners. We hebben als Rijkswaterstaat weliswaar het grootste project, maar we ontlenen daar geen status uit: wij hebben elkaar allemaal nodig.”

Een groot voordeel voor Van Zwam is dat Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant een organisatie is die al jaren bestaat. “We hoeven zo’n samenwerkingsverband dus niet speciaal op te zetten. Voordeel is dan dat direct vanaf het begin helder is bij wie je moet zijn en welk mandaat die persoon heeft. Je verliest geen tijd en kunt snel spijkers met koppen slaan.”

Het samenwerkingsverband verdient zichzelf dan ook ruim terug, meent Van Zwam. “Je moet als partner capaciteit beschikbaar stellen, maar hier geldt: één plus één is drie. Je investeert één persoon, maar krijgt anderhalve terug. Per saldo leidt een goede samenwerking zoals we hier in de regio hebben, tot minder overlast op de weg.”



Foto: Rijkswaterstaat / Joop van Houdt.

## Actuele verkeersgegevens in regio Eindhoven

In april worden in Zuidoost-Brabant honderd nieuwe meetpunten aangelegd voor het verzamelen van actuele verkeersgegevens. Het betreft met name detectielussen, maar ook enkele camera's. De wegen waarover straks 'real-time' verkeersinformatie beschikbaar is, zijn de N69, A50 en enkele stedelijke hoofdwegen in Eindhoven.

**I**n de nacht van 30 op 31 maart is de aanemer begonnen met het aanleggen van detectielussen in het wegdek van de N69. De weken erna wordt gewerkt op de A50, John F. Kennedylaan, Eisenhowerlaan, het oostelijk deel van de ring, Aalsterweg en Leenderweg in Eindhoven. De lussen meten de intensiteit (hoeveel verkeer rijdt er?) en de snelheid. Met die data is dan weer eenvoudig te bepalen waar de files staan, hoe lang ze zijn en wat de actuele reistijd op een traject is. De verkeerscentrale heeft deze informatie nodig om het verkeer beter te kunnen 'sturen'.

Naast het aanleggen van lussen, worden ook camera's geplaatst. Deze camera's hebben enkel tot doel om verkeersgegevens te verzamelen en dienen niet voor snelheidscontroles.

### NDW

Met de in totaal honderd nieuwe meetpunten dicht de partners in Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant enkele 'blinde

vlekken' in de regio. Van de meeste rijkswegen waren al voldoende verkeersgegevens beschikbaar. De provincie rolt met het programma Bravissimo ('Brabants Verkeersinformatiesysteem voor Sturing, Informatie en Monitoring') een monitoringssysteem voor haar wegen uit. Maar met name net om en in de stad werd nog weinig gemeten, terwijl op die (gemeentelijke) trajecten vaak de knelpunten liggen.

Dat is op zich geen typisch Brabants probleem, maar een situatie die in het hele land speelt. Daarom hebben vijftien overheden – rijk, provincies, stadsregio's en gemeenten – de krachten gebundeld in de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW) om de belangrijkste 'blinde vlekken' weg te werken. Zuidoost-Brabant is de eerste regio waar de NDW nieuwe meetpunten laat aanleggen.

Vanaf begin juli is de NDW klaar om de gegevens van de honderd meetlocaties én de bestaande gegevens van Rijkswaterstaat en Provincie gebundeld uit te leveren. De afne-



mers van die informatie zijn in de eerste plaats de wegbeheerders zelf: zij zullen de actuele informatie inzetten voor slim, real-time verkeersmanagement. Maar ook marktpartijen als ANWB en TomTom kunnen de verbeterde real-time informatie afnemen.

Het voordeel voor de weggebruiker is uiteindelijk slimmer verkeersmanagement in de regio (en dus een betere bereikbaarheid) en up-to-date verkeersinformatie via internet, navigatiesysteem of grafische borden langs de weg.

Voor meer informatie: zie [www.ndw.nu](http://www.ndw.nu).

# Even voorstellen

## Nieuwe gezichten achter de schermen

Samenwerken aan bereikbaarheid gaat niet vanzelf. Alle partners in Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant investeren dan ook in de regio door hun deskundigen in deeltijd of volledig aan de organisatie beschikbaar te stellen. We stellen drie nieuwe gezichten voor.

*"Ik werk sinds begin 2008 bij het SRE als beleidsadviseur verkeer en vervoer. Maar op dit moment, van januari tot eind mei, word ik ingezet als interim projectmanager van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. Ik vervang Irene Cortenbach die met zwangerschapsverlof is. Nieuw is Beter Bereikbaar niet voor me: tot eind 2007 was ik er de inframanager. Voor mij is het dus een beetje thuishkomen!"*

We zijn druk bezig met de Nationale Databank Wegverkeersgegevens. Een ander hot item is de visie Dynamisch Verkeersmanagement 2020 die BBZOB opstelt. En er is nog de Brabantbrede uitrol van de dienst [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl). Voor de gebruikers van de site zijn we al Brabantbreed, maar achter de schermen werken de wegbeheerders nog met verschillende invoermodules en ook zijn er twee verschillende redactionele bureaus die de gegevens controleren. Daarom zijn we nu druk bezig alles te stroomlijnen, zodat de wegbeheerders ook in de invoeromgeving in elkaars databases kunnen kijken. Zo willen we het slim afstemmen van wegwerkzaamheden nog gemakkelijker maken."



**Yvonne van Velthoven-Aarts**  
Interim projectmanager

*"Vanaf december 2008 ben ik één dag in de maand vrijgemaakt voor het kernteam Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. Binnen de provincie trek ik het deelprogramma DVM BrabantStad, onderdeel van het Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar, en dat is vrijwel een fulltime taak. Dit programma, waarin de vijf grote Brabantse steden, Rijkswaterstaat, SRE en de provincie deelnemen, is meteen ook mijn link met Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant: beide programma's gaan over dynamisch verkeersmanagement. Mijn taak in het Beter Bereikbaar-kernteam is daarom vooral afstemming, om ervoor te zorgen dat we niet aan twee tafels hetzelfde zitten te doen. Als er verder zaken zijn die de provincie aangaan, kijk ik wie we in huis hebben en zorg ik dat de juiste personen met elkaar in contact komen."*

Persoonlijk ervaar ik de regionale samenwerking als heel verfrissend. Binnen het kernteam heb ik prettige contacten met leuke, gedreven mensen met verschillende achtergronden. Dat is leerzaam, maar je merkt ook dat je samen tot goede resultaten komt!"



**Ewoud Vink**  
Lid Kernteam (vanuit prov. Noord-Brabant)

*"Half december ben ik gestart als communicatieadviseur van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, en dan specifiek voor [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl). De website was toen net Brabantbreed geworden, dus dat was een mooi moment om te starten! Ik houd me onder andere bezig met de kwaliteitscontrole van [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl). In samenwerking met de partners verzorg ik ook mede de publiciteit en doorontwikkeling van de dienst."*

Ik vind de site een heel mooi instrument, zowel voor de afstemming van de wegbeheerders als voor de weggebruikers. Ook de gratis sms- en e-mailservice is een echte meerwaarde, vind ik. Het is wel van belang dat we intensief en structureel blijven communiceren met advertenties, banners en spotjes om bezoekers naar de site te leiden. Dat dat echt werkt, zie je meteen terug in bijvoorbeeld de bezoekerscijfers van de site. Dat maakt mijn werk ook tastbaar!"



**Heidi Verbruggen**  
Communicatieadviseur

# Knelpunt



## Probleem

Verkeer op het industrieterrein De Sleutel bij Waalre kan het terrein maar op één manier verlaten: via de Raambrug, die direct uitkomt op (kruist met) de drukke N284. Vooral tijdens de avondspits kan het kruispunt met verkeerslichten de hoeveelheid auto's en fietsen nauwelijks verwerken. De afwikkeling van het verkeer loopt dan erg moeizaam, met lange wachtrijen als gevolg.

## Oplossing

In deze specifieke situatie is een rotonde geen optie. Een rotonde is gebaat bij een min of meer gelijkwaardige belasting uit alle richtingen, en dat is bij De Sleutel niet het geval. Het kruispunt wordt wel anders ingericht. Er komt een gecombineerde strook voor verkeer linksaf en rechtdoor en een aparte strook voor rechtsaf (de grootste belasting). Belangrijk is ook dat er alleen links een dubbelzijdig fietspad komt, in plaats van aan beide zijden een enkelzijdig fietspad. Verkeer rechtsaf hoeft dus niet te wachten op overstekend fietsverkeer. De nieuwe verkeerslichten (vri) zullen optimaal worden ingeregeld op deze nieuwe inrichting. Die zijn ook voorzien van slimme busprioriteit: de vri 'weet' of een bus in lijndienst zit en geeft alleen dan voorrang.

Dit is een van de maatregelen die mede wordt gefinancierd door het BBZOB-fonds.

# Stand van zaken 'in car'

Afgelopen najaar kregen vijf bedrijven ruim een half miljoen euro subsidie toegezegd voor zes in-carprojecten (slimme voertuigen) in Noord-Brabant. Het ministerie van V&W, provincie Noord-Brabant en het SRE stelden deze subsidie beschikbaar. Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant coördineert met het SRE de afstemming en uitvoering van de pilotprojecten. Hoe staat de Brabantse 'proeftuin voor in-car' er inmiddels voor?



**B**egin februari 2009 is TomTom gestart met de proef *Connected systemen*. Zo'n 170 auto's zijn uitgerust met een navigatiesysteem dat via GPRS wordt verbonden met een centrale computer. Deze testvloot rijdt in de ochtendspits van Helmond naar Eindhoven via de A270 en genereert daarmee verkeersinformatie (zoals drukte op de weg en eventuele vertragingstijd). Daarnaast zijn twintig auto's uitgerust met een zogenaamde 'on board unit' om te kunnen bepalen of het systeem geschikt is voor de kilometerheffing die het kabinet metertijd wil invoeren. De autobezitters krijgen tijdens de pilot een fictieve rekening toegestuurd.

Ook NXP gaat met het oog op de kilometerheffing aan de slag met *On board units* die via satelliet en gsm traceerbaar zijn. De techniek is klaar en NXP test nu met twee auto's. In de loop van april wordt de pilot opgeschaald naar vijftig auto's.

Half april is Andes de proef *Transportnavigatie* gestart. Er is een aantal transportbedrijven geselecteerd dat elk vijf tot tien transportnavigatiesystemen ter beschikking krijgt. Chauffeurs krijgen tijdens de proef alleen routes gepresenteerd die geschikt zijn voor het type voertuig dat ze besturen. TU Eindhoven zal een evaluatiestudie uitvoeren om te bepalen of het aantal vrachtwagens op ongewenste routes inderdaad afneemt.

Van 12 tot en met 14 mei 2009 vindt de *Praktijkpresentatie* in Helmond plaats: Cooperative Systems on the Road (zie ook [www.testsitehelmond.org](http://www.testsitehelmond.org)).

## OP STAPEL

De overige projecten beginnen pas later dit jaar. In *Odysa incar* (DTV Consultants) krijgen proefpersonen informatie over de beste snelheid voor een vlotte doorstroming (groene golf) binnen de auto aangeboden, dus toegespitst op de individuele weggebruiker. Inmiddels zijn de wegvakken waarop dit systeem gaat proefdraaien, bepaald: de ring Eindhoven Noordoost - Eisenhowerlaan. Maar omdat de planning vertraging heeft opgelopen, kan de proef zelf pas in het najaar starten.

De tweede TomTom-proef, *Verkeerscentrale en navigatiesysteem verbonden*, is nog in de ontwikkelingsfase.

## Brabant10 over BBZOB

Regionale tv-zender Brabant10 besteedt in zeven programma's aandacht aan het werk van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven. In aflevering 102 van de serie Oog & Blik stond Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant centraal. Erik van Merriënboer, voorzitter van de stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, vertelde uitgebreid over het project Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant en over de dienst [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl). Terugkijken kan op [www.brabant10.nl/UitzendingGemist.asp?itemsID=22](http://www.brabant10.nl/UitzendingGemist.asp?itemsID=22).

## Publiciteitsplan Haalmeeruitdeweg.nl

Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant heeft met de provincie Noord-Brabant een geactualiseerd publiciteitsplan opgesteld (update van het inmiddels uitgevoerde plan 2007). Het bevat een vernieuwde Brabantbrede publiekscampagne [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) 2009-2010, met als doel de weggebruikers het komend en volgend jaar op nieuwe manieren te attenderen op en leiden naar de website en de gratis e-mail- en sms-service. Zo wordt de hinderbeleving onder weggebruikers verder teruggedrongen. Nu [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) een Brabantbrede service over de belangrijkste wegwerkzaamheden en evenementen is, zijn er krachtige Brabantbrede communicatie-instrumenten mogelijk, zoals een verkeersjournaal op Omroep Brabant en het geschikt maken van de kaart van [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) voor weergave op de afzonderlijke Brabantse (gemeentelijke) sites van de partners en bedrijven. Eind april spreekt de stuurgroep zich uit over het plan.

## Feiten over Haalmeeruitdeweg.nl

Sinds de start van [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) in 2007 zijn al bijna 70.000 gratis sms'jes verstuurd waarin een werk of evenement wordt aangekondigd. Het huidige volume aan sms'jes per maand ligt nu op ca. 7.000, met uitschieters tot wel 14.000 zoals afgelopen maand maart. Het aantal e-mails dat via de waarschuwingsservice van [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) wordt verzonden, ligt nog een aantal maal hoger. In totaal worden nu 2.350 mensen via een gratis account per e-mail of sms op de hoogte gehouden van hinder door wegwerkzaamheden (startdatum, locatie, mate van hinder).

De site [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) zelf heeft een bezoekersaantal van 6.500 per maand. Per jaar komt dat neer op ca. 80.000 bezoeken. De site [www.ed.nl/verkeer](http://www.ed.nl/verkeer) (van Eindhovens Dagblad) toont ook de kaart van [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl). Die site genereert nog eens ca. 2.000 bezoekers per maand.